

Avis:

DANGER

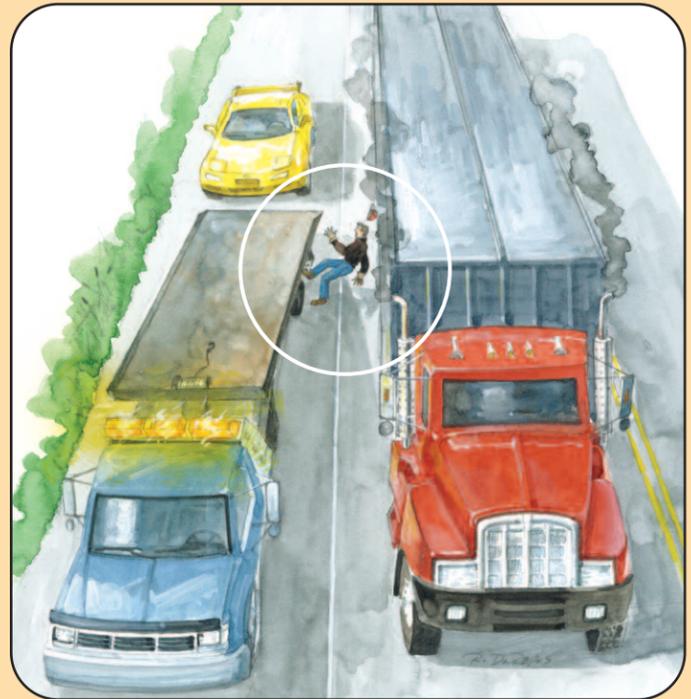
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN BORDURE DE LA ROUTE

Description de l'accident

Le conducteur d'une dépanneuse se prépare à remorquer un véhicule en panne sur l'accotement d'une voie rapide. Il utilise les manettes situées du côté du conducteur, se trouvant ainsi du côté de la voie de circulation. Il est happé mortellement par un tracteur semi-remorque pendant qu'il effectue ses manœuvres.

Causes de l'accident

- Le travailleur n'était pas visible. Il portait des vêtements sombres, sans gilet de sécurité.
- Il se trouvait du côté de la voie de circulation pour effectuer ses manœuvres.
- Il n'avait pas été informé des dangers propres à son environnement de travail et n'avait reçu aucune consigne de sécurité.



Illustrations : Ronald DuRepos

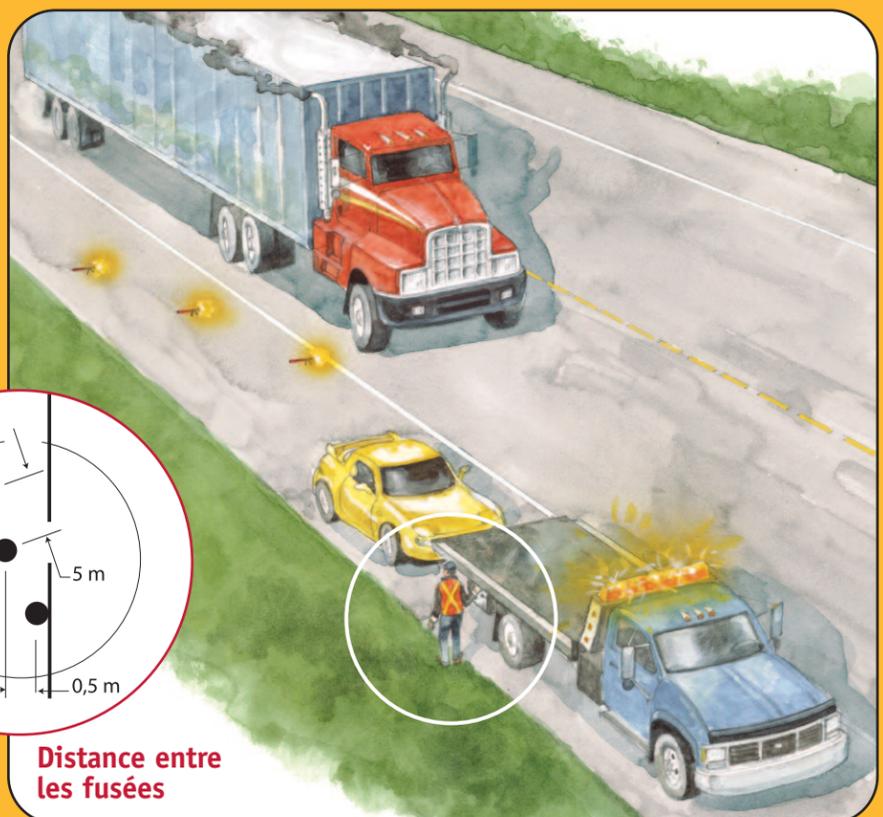
MOYENS DE PRÉVENTION

Afin de prévenir de tels accidents, l'employeur doit prendre les moyens suivants :

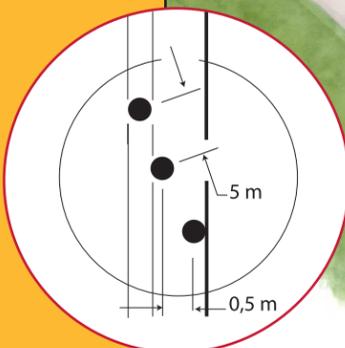
- Adopter une méthode de dépannage sécuritaire.
- S'assurer que les travailleurs sont formés en vue de l'application de cette méthode, qu'ils sont en mesure de repérer les dangers et qu'ils disposent des moyens nécessaires pour travailler en toute sécurité.
- Fournir aux travailleurs un gilet de couleur vive muni de bandes réfléchissantes et s'assurer qu'ils le portent.
- Utiliser les manettes de manière à ne pas avoir à travailler du côté de la voie de circulation.
- Pour les manœuvres qui doivent être effectuées du côté de la voie de circulation, s'assurer qu'il y a assez d'espace entre la dépanneuse et les véhicules en mouvement. Demander l'aide des policiers pour dévier ou arrêter la circulation s'il faut empiéter sur la voie publique ou si la manœuvre présente un danger.

La méthode de travail sécuritaire doit comprendre les éléments suivants :

- En arrivant sur le lieu du dépannage, évaluer la situation, les dangers environnants et les risques liés à la circulation (intensité, vitesse, tracé de la route, nombre de voies, visibilité, etc.) avant d'agir.
- Se rendre visible des autres automobilistes et, avant de descendre de la dépanneuse, enfiler un gilet de sécurité muni de bandes réfléchissantes. Rendre les lieux de travail sécuritaires.



Distance entre les fusées



www.csst.qc.ca : une adresse branchée sur vos besoins !

CSST

AUTO Prévention
ASSOCIATION SECTORIELLE SERVICES AUTOMOBILES

Avec la collaboration de CAA-Québec, de l'Association des professionnels de dépannage du Québec (A.P.D.Q.) et du Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme (CFTR).

La prévention,
j'y travaille
depuis **25!**
ans

DC-100-1312-12 (05-05)